

# وابهستهیی به گهرووی هورمز: لاوازییهکی پیکهاتهیی له ستراتیژی ههئاردهکردنی نهوتی عیراقد

**شه‌ریار شیخ‌له‌ر**، توێژهر له بواری سیاسهتی وزه- ماستهر له به‌رپوه‌بردنی بیزینس- ستراتیژی و، هه‌روه‌ها ماستهر له به‌رپوه‌بردنی ئیجرائیه.

## پیشه‌کی

عیراق به ۱۴۵ ملیار به‌رمیل یه‌ده‌گی نهوت، خاوه‌نی یه‌کێک له گه‌وره‌ترین یه‌ده‌گه‌کانی سه‌لمینراوی نهوتی خاوی جیهانه و، به هه‌رمی کوردستانه‌وه توانای پڕۆژانه به‌ره‌مه‌پێانی زیاتر له ۴،۵۰۰،۰۰۰ به‌رمیل و هه‌ئارده‌کردنی زیاتر له ۳،۳۰۰،۰۰۰ به‌رمیل نهوتی خاوی هه‌یه و، به‌وه‌یش له پله‌ی دوومی ولاتانی به‌ره‌مه‌پێنه‌ر و هه‌ئارده‌کاری نهوت له‌ناو پیکه‌راوی ولاتانی به‌ره‌مه‌پێنه‌ری نهوت (ئۆپیک) ده‌وه‌ستیت.

ئه‌و یه‌ده‌گه‌ گه‌وره‌یه و توانای به‌ره‌مه‌پێان و داها‌تی هه‌ئارده‌کردنه، وای کردووه که له پڕۆژ له‌دوای پڕۆژ و به‌دریژایی سه‌د سالی پابردوو پڕۆلی نهوت وه‌ک پڕپه‌ی پشتی ئابووری عیراقی زیاتر و به‌هێزتر بێت داها‌تی نهوت زیاتر له ۹۳% کۆی داها‌تی حکومه‌ت و زیاتر له ۹۵% هه‌ئارده‌کردنی ولات پیک ده‌هێنیت. ئه‌م پشتبه‌ستنه زۆره به‌یه‌ک کالاً، بۆته ئه‌وه‌ی عیراق له پڕیزی ئه‌و ولاتانه دابنریت که ئابووریناسان به “ئابووری کرێچی” ناوی ده‌بن- ئابوورییه‌ک که ده‌ولت زۆربه‌ی داها‌ته‌که‌ی له فرۆشتنی سه‌رچاوه‌ سروشتیه‌کان (وه‌ک نهوت، گاز و...) وه‌رده‌گریت، نه‌ک له پڕیگه‌ی باج یان به‌ره‌مه‌پێانی ئابووری له ناوخوا‌ی ولات. ئه‌م ئاستی وابه‌سته‌یه‌یه له چه‌ند پڕوه‌وه لاوازی پیکه‌اته‌یه‌ی به‌رچاوی له‌ناو ئابووری عیراقد دروست کردووه.

یه‌کێک له لاوازییه‌ جددیه‌کان، په‌یوه‌ندی به‌ سیاسه‌تی هه‌ئارده‌کردنی نهوتی عیراق و پشتبه‌ستنی زۆری به پڕیگه‌کانی هه‌ئارده‌کردنی ده‌ریایی له باشووره‌وه هه‌یه، که به‌ستراونه‌ته‌وه به‌ گه‌رووی هورمزوه‌وه. هه‌ر به‌و ئاسته‌ی داها‌تی حکومه‌ت به‌ داها‌تی نهوت گری‌ دراوه، هه‌ئارده‌کردنی زیاتر له ۹۳% نهوتی عیراقیش ته‌نیا به‌یه‌ک پڕپه‌و په‌یوه‌سته که هه‌میشه له‌ژێر مه‌ترسی و هه‌ره‌شه‌ی داخرا‌ندا بووه. به‌وه‌وه‌یه‌وه گه‌رژیه جیۆپۆلیتیکییه ناوچه‌یه‌یه‌کان، ململانی سه‌ربازییه‌کان و نائه‌منی ده‌ریایی، راسته‌وخۆ هه‌ره‌شه له سه‌قامگیری ئابووری و توانای دارایی عیراق ده‌که‌ن.

ململانی‌کانی ئه‌م دواییه‌ی ناوچه‌که (له ئازاری سالی ۲۰۲۶)، گه‌وره‌یه‌ی ئه‌م لاوازییه‌یان ئاشکرا کرد. په‌ره‌سه‌ندنی سه‌ربازی له ناوچه‌ی که‌نداو، ها‌توچۆی تانکه‌ره‌کانی به‌ گه‌رووی هورمزدا په‌ک خست؛ ئه‌مه‌یش بووه هۆی دابه‌زینی به‌رچاوی هه‌ئارده‌کردنی نهوتی عیراق به‌ پڕیژه‌ی زیاتر له ۹۰% و، وه‌زاره‌تی نهوتی ناچار کرد ئاستی به‌ره‌مه‌پێان که‌م بکاته‌وه و به‌ پشتبه‌ستن به‌ خالی “فۆرس ماژور” (Force



ئەویش ماوەیەك بەهۆی بېریاریكى “ژوورى ناوېژىوانى بازىرگانى نۆدەولەتتى پاریس” راگىرا و دواترىش بەهۆى خواستى بەغدا بۇ دەستبەسەرداگرتنى كەرتى نەوتى ھەرىمى كوردستان و كېشەكانى نۆوان بەغدا و ھەولیر، ھەركىز بەپى پۆیست و توانای بۆرىپەكە سوودى لى وەرئەگىراوہ.

بەبۆچوونى بەشىك لە شارەزایان “دوودلىی بەغدا بۇ دەستپىكردنەوہى ھەناردەكردنى نەوت، كەمتر پەيوەندى بە ئاستەنگى تەكنىكى يان ياسايبیەوہ ھەیە و زیاتر پەيوەندى بە بەكارھىنانى پرسى بۆرىپەكەوہ ھەیە بە مەبەستى بەناوہندكردنى كۆنترۆلى داھاتى نەوتى كۆى عىراق و سنوورداركردنى سەربەخۆیى ئابوورى ھەرىمى كوردستان”.

۱،۳. جىگرەوہ دروستنەكراوہكان: لە سالانى رابردو، حكومەتەكانى عىراق چەندان جار بابەتى رىگەى جىگرەوہیان بۇ ھەناردەكردنى نەوت وروژاندو، بەلام ھىچ كامیان نەگەپشتوونەتە دۆخى كارلېكردن. عىراق ھەرچەند لە پرووى جوگرافىیەوہ بىجگە لە رىگەى كەنداو و توركىا، بەهۆى دراوسىتى لەگەل سعوودىا، ئوردن و سووریا، دەیتوانى چەندان رىگەى دىكەى جىگرەوہ بۇ رىپرەوى ھورمز بنیاد بنىت بەلام بەهۆى نەبوونى ستراتىژىیەتلكى نىشتمانىى گشتگىر، ھەرەھا كېشە و مملانى سىاسىیەكانى ناوخۆ و لەگەل دراوسىكان، نەیتوانیوہ پلانىكى ئابوورىیانەى سەركەوتووش داپرىژىت.

بوودجەى پۆیست بۇ راكېشانى بۆرىپەكى جىگرەوہ بۇ بەندەرى بانىاس لە سووریا بە ھەشت ملیار دۆلار مەزەندە دەكرىت كە ھەم قەبارەى وەبەرھىنانەكە و ھەم كېشە ئەمنى و جیۆپۆلىتیکىیەكان، رىگر بوون لە دەستپىكردن و جىبەجىكردنى ئەو پلانە. بۆرىپەكى پېشنىاركراوى دىكە بۇ بەندەرى عەقەبەى ئوردن سالانىكە ھەلسەنگاندنى بۇ دەكرىت بەلام ئەویش بەهۆى جوگرافىا و تايپەتمەندىیەكانى بەندەرى عەقەبە ناتوانىت بەتەنیاى فریادپرسى نەوتى عىراق بىت و، كاتىك دەتوانىت سوودمەند بىت كە لەگەل رىگەچارەكانى دىكە بەشىك بىت لە چارەسەرى ئالنگارىیەكان.

لەم دواىیانەدا عىراق رىككەوتنىكى سەرەتایی لەگەل عومان راگەیاند بۇ دروستكردنى بۆرى نەوتى خا و لە بەسەرە بۇ بەندەرى دوقم لە عومان، بە دەربازبوون لە گەرووى ھورمز. پرۆژەكە سەرەتا توانای عەمباركردنى 10 ملیون بەرمیل لە دوقم لەخۆ دەگرىت و نەوت بە كەشتى دەگوازىتەوہ تا تەواو بوونى راكېشانى بۆرىپەكە. بەلام پرۆژەكە لە پرووى ئىمكانى ئابوورىیەوہ پرسىارى جددىی لەسەرە. رىگەى بەسەرە بۇ عومان “بە شىوہبەكى بەرچا و درىژە و تىچووى زۆرى دەوېت؛ ئەمەپش وای كردوہ بە بەراورد بە جىگرەوہكانى كورتتر و بەردەست، زۆر كەمتر پراكتىكى بىت” لە توركىا، ئوردن، سووریا، ئىمارات و تەنانەت سعوودىاش. ئەمەپش بووہتە ھۆى ئەوہى كە شروڤەكاران پرۆژەكە “كەمتر لەبارەى كارایى و زیاتر لەبارەى مانۆرى ستراتىژىیەوہ” پىناسە بكەن و بەهۆى پالئەرى سىاسى نەك پلانىكى ئابوورى دروستەوہ شروڤەى بكەن.

یەككى دىكە لە پلانەكانى ئىستا باس دەكرىت و وەكوو بەردى بناغەى ستراتىژىی ھەمەچەشكردنى ھەناردەكردنى نەوتى عىراق دەناسىنرىت، دروستكردنى بۆرى بەسەرە-حەدىسە. ئەو بۆرىپە “بەسەرە بە حەدىسە دەبەستىتەوہ بە توانای پلانېدارپىژراوى 2.5 ملیون بەرمیل لە رۆژىكدا... و، درىژاىبەكەى 700 كىلۆمەترە و نەوتى خا و دەگوازىتەوہ بۇ ھەناردەكردن لە رىگەى ولاتانى دراوسى وەك بانىاس لە سووریا، جەپهان لە توركىا و عەقەبە لە ئوردن؛ ھاوكات وەك ھىلى داىنكردنى نەوت بۇ پالوگەكان لە سەرانسەرى

باشوور و ناوه‌پاست و باکووری پارێزگاکانی عێراق کار ده‌کات.

پاستیه‌که‌ی، ئه‌و پرۆژه‌یه‌ هه‌رچه‌ند توێژکی نیشتمانی گواستنه‌وه‌ی ناوخوویی نه‌وت له‌ عێراق ساز ده‌کات، به‌لام کۆکه‌ره‌وه‌ی پلانه‌کانی هه‌نارده‌کردن له‌ رینگه‌ی عه‌قه‌به و بانیاسه، که‌ پێشتر خاله‌ لاوازه‌کانی باس کرا. ئه‌وه‌یش پێویستی به‌ چاره‌سه‌ری کێشه‌ سیاسی و ئه‌منی و جیۆپۆلیتییه‌کان له‌ ناوخو و ده‌ره‌وه‌ی عێراق هه‌یه و، بێ ئه‌وانه‌ چاره‌ی کێشه‌کان ناکات.

## □. لاوازییه‌ ته‌کنیکیه‌کان له‌ پێکهاته‌ی هه‌نارده‌کردنی نه‌وتی عێراقدا

□.□. چرپوونه‌وه‌ی ژێرخانی هه‌نارده‌کردن

یه‌کیک له‌ لاوازییه‌ ته‌کنیکیه‌ سه‌ره‌کیه‌کانی عێراق، وه‌ک پێشتریش باس کرا، له‌ چرپوونه‌وه‌ی زووری ژێرخانی هه‌نارده‌کردنایه‌ له‌ باشووری عێراق و سه‌ر که‌نداو. سیاسه‌تی هه‌نارده‌کردنی عێراق به‌ پله‌ی یه‌که‌م پشت به‌ تێرمیناله‌کانی باشوور و دامه‌زراوه‌کانی بارکردنی ده‌ریایی ده‌به‌ستێت. ئه‌م چرپوونه‌وه‌یه‌ له‌ سه‌ر یه‌ک رێپه‌و، بوته‌ هو‌ی لاوازییه‌ک که‌ تێیدا راوه‌ستانی هه‌نارده‌کردن له‌و رینگه‌یه‌ به‌ مانای راوه‌ستانی زووبه‌ی هه‌نارده‌کردنی گشتی نه‌وتی عێراق ده‌بێت.

هه‌رچه‌نده‌ گه‌فتوگۆکان سه‌باره‌ت به‌ هه‌مه‌چه‌شنکردنی رینگه‌کانی هه‌نارده‌کردن و راکێشانی بو‌ریه‌ جیگره‌وه‌کان له‌ رینگه‌ی تورکیا، ئوردن و سووریاوه‌ ده‌ستی پێ کردوته‌وه‌ به‌لام هێشتا له‌ سه‌ره‌تایه‌ و تاکوو چاره‌سه‌ر کاتی زووری پێویسته‌. هه‌رچه‌نده‌ هێلی بو‌ری هه‌ری کوردستان-تورکیا رینگه‌یه‌کی جیگره‌وه‌ له‌ به‌نده‌ری جه‌یهانه‌وه‌ دابین ده‌کات، به‌لام ناکۆکی سیاسی، سنوورداری بوونی ژێرخانه‌کانی به‌ره‌مه‌پێنان و هه‌نارده‌کردن له‌و رینگه‌یه‌وه‌ و ته‌نانه‌ت ته‌حه‌ددای ئاسایشی ناوخوویی عێراق، رینگرن له‌به‌رده‌م به‌کاره‌ینانی ته‌واوی توانای ئه‌و رینگه‌یه‌.

□.□. سنوورداری بوونی توانای عه‌مبارکردن و گواستنه‌وه‌

لاوازییه‌کی تری ته‌کنیکی بریتیه‌ له‌ که‌می توانای عه‌مبارکردن (کۆکه‌کردن) و گواستنه‌وه‌ی ستراتیژی نه‌وتی خاو. له‌ کاتیک چرپی ژێرخانی هه‌نارده‌کردن له‌ باشووری عێراقه‌وه‌ لاوازییه‌کی مه‌ترسیداری بو‌ هه‌نارده‌کردنی نه‌وتی عێراق پێک هێناوه‌، سنوورداری بوونی توانای عه‌مبارکردنی پێویست بو‌ کاته‌ هه‌ستیاره‌کان، وه‌کوو وه‌ستانی کاتی هه‌نارده‌کردن، وای کردووه‌ که‌ کاره‌کانی به‌ره‌مه‌پێنان زو‌ر وابه‌سته‌ی ره‌وتی به‌رده‌وامی هه‌نارده‌کردن بێت.

له‌ ماوه‌ی قه‌یرانی ئه‌م دواییه‌ ناوچه‌که‌دا و پاش ئه‌وه‌ی هه‌نارده‌کردن له‌ باشووره‌وه‌ وه‌ستا، توانای عه‌مبارکردنی نه‌وتی عێراق له‌ ماوه‌ی ته‌نیا چهند هه‌فته‌یه‌که‌دا گه‌یشه‌ سنووری خو‌ی؛ ئه‌مه‌یش وای کرد وه‌زاره‌تی نه‌وت به‌ پشتبه‌ستن به‌ خالی فۆرس ماژو‌ر له‌ گریبه‌سته‌کانی به‌ره‌مه‌پێنانی له‌گه‌ڵ کۆمپانیاکانی سه‌رکار، به‌ره‌مه‌پێنان له‌ سه‌رانسه‌ری کێلگه‌ نه‌وتیه‌کانی باشووردا که‌ له‌لایه‌ن کۆمپانیا بیانییه‌کانه‌وه‌ به‌رپوه‌ ده‌بردێت رابگریت، چونکه‌ چیتر نه‌توانرا نه‌وتی خاو به‌ شیوه‌یه‌کی کارا عه‌مبار بکریت یان بو‌ بازاره‌ نیوده‌وله‌تییه‌کان بگوازریته‌وه‌.

جگه‌ له‌وه‌یش، عێراق رووبه‌رووی ئاسته‌نگه‌کانی په‌یوه‌ست به‌ پیربوونی ژێرخان و کێشه‌کانی

چاكدردنه وهى بۆرپيه كان و كه مى كارها و وهبه رهينانى تهواو له تهكنه لوژياى هه نارده كردنى مؤديرندايه. ناكارايى تهكنيكى، تىچووى كار كردن زياد دهكات و له كاتى بارى نائاساييدا تواناى چاره سهرى كيشه لو جستيكيه كانى نهوتى عىراق دادهبه زينيت.

□-□. پشتبهستن به كهشتيوانى بيانى

پشتبهستنى زورى عىراق به كهشتيوانى دهريايى له ريگه كنداوه وه و نه بوونى كهشتيگه لى پيوست له ناو سيستمى كهشتيوانى نهوتى نيشتمانى، لاوازي تهكنيكى زياتر چر دهكات وه. گواستنه وهى دهريايى، زور ههستياره به ناسه قامگيرى جيوپوليتيكى، ململانى دهرياييه كان، هه ره شه ئه ليكترؤنييه كان و مه ترسييه كانى بيمه. راوه ستانى هاتوچوى تانكه ره كان ده توانيت به خيراى كاره كانى هه نارده كردن ئيفليج بكات، ته نانه ت ئه گه ر دامه زراوه به ره مه پنهاننه كان به كارايى بميننه وه. به لام عىراق، نهك ته نيا پشتى به و شيوازى گواستنه وهيه به ستووه، به لكوو سنووردار بوونى تواناى عه مباركرنى نهوتى خاوى عىراق و، ههروه ها نه بوونى هيج كهشتيگه ليكى گه وره ي نهوتى له ناو كو مپانياى تانكه رى نهوتى عىراق، نهك ته نيا بوته هوى ئه وهى كه عىراق نزيكه ي تهواو له بازا رى گواستنه وهى نهوتى دهريايى جيهانيدا نه مينيت، به لكوو ته نانه ت ناتوانيت رؤلئيكى به رچاوى هه بيت بو هه لگرتنى كاتى نهوتى به ره مه هاتوو، يان گواستنه وهى نهوتى خاوى خو ي بو به نده ره كانى كرپاران؛ دو خي ك كه بي جگه له كيشه كانى پشتبهستن به كو مپانيا كانى بيانى بو گواستنه وهى نهوت به تىچووى به رزتر، كار يگه رى هه ر كيشه يه كى گرنگ له كه رتى عه مبار كردن يان گواستنه وه، راسته وخو ده گوازيته وه بو سه ر كي لگه كانى نهوت و ده بيته هو ي راوه ستانى به ره مه پنهانى نهوت.

□. لاوازيه داراييه كان و ده ره نجامه ئابوورپيه كان

□.□. پشتبهستنى دارايى به داها تى نهوت

دارايى گشتى عىراق تا رادديه كى زور به داها تى هه نارده كردنى نهوت وه وابه سته يه. له ئه نجامدا پچراني هه نارده كردن راسته وخو هه ره شه له سه قامگيرى دارايى و خه رجيه كانى حكومه ت و گه شه ي ئابوورى دهكات. به پيچه وانه ي ئابوورپيه هه مه چه شنه كانه وه، عىراق خاوه نى سه رچاوه ي داها تى جيگره وه يه كى سنوورداره كه تواناى قه ره بوو كردنه وهى دابه زىنى له ناكاوى داها تى نهوتى نييه.

به پي شى كردنه وه و رپپورته كان، پچراني هه نارده كردن له ريگه كى گه رووى هورمز ه وه له سالى ۲۰۲۶ دا گوشارى دارايى توندى له سه ر سيستمى بوودجه ي عىراق دروست كرد وه. داها تى نهوت به شيوه يه كى به رچاو دابه زي وه، له كاتى كدا پابه ندبوونه كانى خه رجيه گشتيه كان به به رزى ماونه ته وه، به تا يبه تى سه باره ت به موچه و يارمه تيه كان و خه رجيه كانى كه رتى گشتى.

ئهم وابه سته ييه پي كه اته ييه، ره نگدانه وهى تا يبه تمه ندييه فراوانه كانى ئابوورى كر يچيه كه سياسه تى دارايى، زور زوو و توند به ره ورووى شو كى ده ره كى په يوه ست به نرخ و داها تى سامانه سروشتيه كان ده بيته وه. لي كو لي نه وه ئه كا ديميه كان به به رده وامى نيشان ده دن كه پشتبهستنى زور به داها تى هايدرؤكار بو ن، خو را گرى ئابوورى لاواز دهكات و به ركه وتن به ناسه قامگيرى جيوپوليتيكى زياد دهكات.





له هه‌ریمی کوردستان و، هه‌روهه‌ها نزیک له سنووری ئوردن زیاد بکات و به هاوچه‌رخکردنی ژێرخانی هه‌ناردکردن توانای کارکردن له کاتی قه‌یرانه‌کاندا باشت بکات. وه‌به‌ره‌یه‌ن له ژێرخانی عه‌مبارکردن، سیسته‌می چاودێری دیجیتالی و چاککردنه‌وه‌ی بۆریه‌کان، خۆراگری ته‌کنیکی به‌هێزتر ده‌کات.

سییه‌م: عێراق پێویستی به‌ هه‌ماهه‌نگی دامه‌زراوه‌یی به‌هێزتر و پلانی ستراتژیی درێخایه‌ن هه‌یه‌ سه‌باره‌ت به‌ ئاسایشی وزه‌. دامه‌زراوه‌ی میکانیزی به‌گه‌رتووی به‌رپه‌رده‌ی قه‌یرانه‌کان و باشتکردنی حوکمه‌رانی له‌ناو که‌رتی نه‌وتدا، بۆ که‌مکردنه‌وه‌ی لاوازیه‌ ئیداریه‌کان زۆر گرنگ.

چاوه‌ڕوانی: \_\_\_\_\_

چاره‌سه‌رکردنی ناکوکیه‌ سیاسییه‌کانی نیوان به‌غدا و حکومه‌تی هه‌ریمی کوردستان، ده‌توانیته‌ هه‌مه‌چه‌ش نکردنی هه‌ناردکردن باشت بکات و هه‌ماهه‌نگی وزه‌ له‌سه‌ر ئاستی ناوخۆ به‌رز بکاته‌وه‌.

له‌ کۆتاییدا، عێراق ده‌بیته‌ هه‌مه‌چه‌شنکردنی ئابووری، جددیتر به‌په‌وه‌ بکات بۆ که‌مکردنه‌وه‌ی پشتبه‌ستنی زیاده‌رۆیی به‌ \_\_\_\_\_ داوه‌ به‌ هه‌یه‌یه‌کانی وه‌ک کشتوکال، به‌ره‌مه‌یه‌ن و پیشه‌سازی، ده‌بیته‌ هۆی باشتکردنی خۆراگری دارایی و که‌مکردنه‌وه‌ی به‌رکه‌وتن به‌ شوکی جیۆپۆلیتیکی ده‌ره‌کی.

سه‌رچاوه‌کان:

1. Abdulmahdi, Y. S. (2024). Petro-dependence and diversification; an analysis of Iraq's economic strategies (Bachelor's thesis). Luiss Guido Carli. [https://tesi.luiss.it/40032/1/277021\\_ABDULMAHDI\\_YASEEN%20SALAM.pdf](https://tesi.luiss.it/40032/1/277021_ABDULMAHDI_YASEEN%20SALAM.pdf)
2. Al-Abadi, N. J. A. (2025). Economic Diversification to Address Oil Rent Dependency in Iraq: An Analytical Study. *Lex localis - Journal of Local Self-Government*. <https://doi.org/10.52152/801277>
3. Al-Dirawi, M. A. R. (2026). The impact of fluctuations in the international oil markets on the Iraqi economy (PhD thesis). Budapesti Corvinus Egyetem. <https://doi.org/10.14267/phd.2026015>
4. Al-Saadi, T., Cherepovitsyn, A., & Semenova, T. (2022). Iraq Oil Industry Infrastructure Development in the Conditions of the Global Economy Turbulence. *Energies*, 15(17), 6239. <https://doi.org/10.3390/en15176239>
5. AP NEWS. (MAY 11, 2026). Saudi oil giant Aramco sees 25% jump in Q1 profit after shifting exports from Strait of Hormuz. <https://apnews.com/article/aramco-saudi-arabian-oil-ab384a52510f7af0c1e5629889742285>
6. Hussein, M. (2025, September 17). Facing Fiscal Pressures: Iraq's Struggle for Reform Ahead of the 2025 Election. *The Washington*

Institute. <https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/facing-fiscal-pressures-iraqs-struggle-reform-ahead-2025-election>

Hussein Haider Muhammad Al-Jazairi. (2025, April 16). A PhD dissertation at the University of Basrah examines contemporary trends in maritime oil transport. *University of Basrah*. <https://en.uobasrah.edu.iq/index.php/colleges-news/41259> August 18, 2015). Iraq: Selected Issues.) <https://doi.org/10.5089/9781513521923.002> .8

Jun U. Shepard, Lincoln F. Pratson. (2020). Maritime piracy in the Strait of Hormuz and implications of energy export security. *Energy Policy*, Volume 140, May 2020, 111379. <https://doi.org/10.1016/j.enpol.2020.111379> .9

Kurdistan24. (2025, September 10). Iraq, Oman Reach Preliminary Agreement on Oil Pipeline Project. [https://www.reuters.com/business/energy/iraqi-oil-production-collapses-with-strait-hormuz-blocked-by-conflict-sources-2026-03-08/?utm\\_source=chatgpt.com](https://www.reuters.com/business/energy/iraqi-oil-production-collapses-with-strait-hormuz-blocked-by-conflict-sources-2026-03-08/?utm_source=chatgpt.com) .10

September 16, 2025). Iraq continues export focus with strategic oil link to Oman. <https://newsbase.com/story/iraq-continues-export-focus-with-strategic-oil-link-to-oman-401333> .11

*Pipeline Technology Journal*. (March 31, 2026). Iraq Weighs Massive Pipeline Expansion as Regional Conflict Shuts Gulf Routes. <https://www.pipeline-journal.net/news/iraq-weighs-massive-pipeline-expansion-regional-conflict-shuts-gulf-routes> .12

March 8, 2026). Iraqi oil production collapses with Strait of Hormuz blocked by conflict, sources say. [https://www.reuters.com/business/energy/iraqi-oil-production-collapses-with-strait-hormuz-blocked-by-conflict-sources-2026-03-08/?utm\\_source=chatgpt.com](https://www.reuters.com/business/energy/iraqi-oil-production-collapses-with-strait-hormuz-blocked-by-conflict-sources-2026-03-08/?utm_source=chatgpt.com) .13

March 20, 2026). Exclusive: Iraq declares force majeure on foreign-operated oilfields over Hormuz disruption, sources say. [https://www.reuters.com/business/energy/iraq-declares-force-majeure-for-foreign-operated-oilfields-over-hormuz-disruption-2026-03-20/?utm\\_source=chatgpt.com](https://www.reuters.com/business/energy/iraq-declares-force-majeure-for-foreign-operated-oilfields-over-hormuz-disruption-2026-03-20/?utm_source=chatgpt.com) .14

May 11, 2026). Oil market will lose around 100 million barrels every week, if Strait of Hormuz remains closed, Aramco CEO says. .15

[https://www.reuters.com/business/energy/oil-market-will-lose-around-100-million-barrels-every-week-if-strait-hormuz-2026-05-11/?utm\\_source=chatgpt.com](https://www.reuters.com/business/energy/oil-market-will-lose-around-100-million-barrels-every-week-if-strait-hormuz-2026-05-11/?utm_source=chatgpt.com)

Sarit Maitra. (2023). Impact of Economic Uncertainty, Geopolitical Risk, .16  
Pandemic, Financial & Macroeconomic Factors on Crude Oil Returns —  
An Empirical Investigation. arxiv.org.  
<https://doi.org/10.48550/arXiv.2310.01123>

WIL CRISP. (April 29, 2025). Revival of Syrian oil export route could .17  
benefit Iraq. *MEED Business Review*, 10(6),  
42-43. [https://www.meed.com/revival-of-syrian-oil-export-route-could-bene-  
fit-iraq](https://www.meed.com/revival-of-syrian-oil-export-route-could-benefit-iraq)

World Bank. (November 06, 2020). Iraq Economic Monitor, Fall 2020: .18  
Protecting Vulnerable Iraqis in the Time of a Pandemic, the Case for  
Urgent Stimulus and Economic Reforms. © World Bank.  
<http://hdl.handle.net/10986/34749>